



GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii precum și a altor acte normative

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 62 alin. (3) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 1 aprilie 2021, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

” (1¹) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își desfășoară activitatea și în alte sedii deținute potrivit legii. ”

2. La articolul 3, după punctul 3, se introduce un nou punct, punctul 3¹, cu următorul cuprins:

“3¹. în calitate de titular de program și autoritate de management în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT 2021-2027) gestionează implementarea fondurilor europene structurale și de investiții aferente perioadei de programare 2021-2027, în domeniul său de activitate, în conformitate cu reglementările naționale și europene”.

3. La articolul 3, după punctul 47 se introduce un punct nou, punctul 48 având următorul cuprins:

”48. în calitate de autoritate desemnată, prin structurile sale, asigură gestionarea și monitorizarea procedurilor de autorizare, definite potrivit Ordonanței de urgență nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen, în acest sens emite autorizațiile de construire pentru infrastructura de transport de interes național de pe rețeaua transeuropeană de transport și îndeplinește atribuțiile privind avizarea, autorizarea, cooperarea și raportarea stabilite de aceasta și de celelalte acte normative în vigoare;”

4. La articolul 5, punctul 88 se modifică și va avea următorul cuprins:

”88. emite autorizații pentru executarea lucrărilor de construcții aferente infrastructurii de transport de interes național și infrastructurii de metrou gestionată de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A., în condițiile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;”

5. La articolul 5, după punctul 88 se introduce un nou punct, punctul 88¹ având următorul cuprins:

”88¹. urmărește respectarea disciplinei în domeniul autorizării executării lucrărilor în construcții și, în funcție de încălcarea prevederilor legale, aplică sancțiuni sau se adresează instanțelor judecătorești și organelor de urmărire penală, după caz și urmărește modul de conformare privind cele dispuse de Inspectoratul de Stat în Construcții în condițiile prevăzute la art. 27 alin. (1¹) al Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare”

6. La articolul 5, punctul 89 se modifică și va avea următorul cuprins:

”89. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organism intermediar pentru transport și autoritate de management în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT 2021-2027), emite ghiduri ale solicitantului, instrucțiuni și ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii în domeniile delegate în cadrul POIM și PT în condițiile legii”.

7. La articolul 5, după punctul 89 se introduce un nou punct, punctul 90, cu următorul cuprins:

”90. Asigură prin structurile proprii sau unitățile aflate în subordonarea ori sub autoritatea sa, controlul respectării legislației în domeniile sale de activitate, constată contravențiile pentru nerespectarea acesteia, aplică sancțiunile și, după caz, sesizează organele de urmărire penală, potrivit în condițiile prevăzute la art 69 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare și a reglementărilor legale în vigoare.”

8. La articolul 8, alineatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția Generală Programe Europene Transport, îndeplinește și funcțiile de selecție, evaluare și contractare a proiectelor, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice în conformitate cu dispozițiile art. 26 din Hotărârea Guvernului nr. 398/2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare, funcțiile de metodologie și capacitate administrativă, verificare nereguli și autorizare de cheltuieli, pentru proiecte de transport, ale organismului intermediar pentru transport, în cadrul Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020, în condițiile legii.”

9. La articolul 8, se introduc două noi alineate, alineatul (4), alineatul (5) și alineatul (6) cu următorul cuprins:

”(4) asigură îndeplinirea condiției favorizante tematice 3.1 Planificarea globală a transporturilor la nivel corespunzător, precum și monitorizarea acesteia pe toată durata perioadei de programare financiară, în acord cu angajamentele asumate prin Acordul de Parteneriat 2021 – 2027 și programele aferente Politicii de Coeziunii. ”

”(5) contribuie la îndeplinirea unui criteriu aferent condiției favorizante 2.1. Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a cladirilor rezidențiale și nerezidențiale și anume criteriul 2. ” Măsurile de îmbunătățire a eficienței energetice

pentru a realiza economiile de energie necesare”, și a unui criteriu aferent condiției favorizante 2.2 Guvernanța în sectorul energetic și anume criteriul 1. Planul național integrat privind energia și clima este notificat Comisiei, în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și în concordanță cu obiectivele pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Acordului de la Paris, care include: 1. Toate elementele prevăzute în modelul din anexa 1 la Regulamentul (UE) 2018/1999, precum și la monitorizarea acestora pe toată durata perioadei de programare financiară, în acord cu angajamentele asumate prin Acordul de Parteneriat 2021-2027 și programele aferente Politicii de Coeziune”.

10. La articolul 9, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

”**(5)** Ministrul transporturilor și infrastructurii este ajutat în activitatea de conducere a ministerului de 5 secretari de stat. ”

11. La articolul 9, după alineatul (7), se introduce un nou alineat, alin. (8), cu următorul cuprins:

”**(8)** Prin excepție de la prevederile alin. (7), ministrul transporturilor și infrastructurii poate delega, prin ordin, în condițiile legii, directorului general al Direcției Generale Programe Europene Transport o parte din atribuțiile sale ce decurg din calitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de autoritate de management în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT 2021-2027), de coordonator de reforme și investiții în cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, componenta 4: Transport sustenabil și de parte a Protocolului de colaborare încheiat cu Ministerul Fondurilor Europene în ceea ce privește gestionarea Mecanismului Interconectarea Europei (CEF) în sectorul de transport.”

12. Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

13. La articolul 11, alineatul (2) și alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cadrul structurii organizatorice a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prevăzută în anexa nr. 1, prin ordin al ministrului se organizează direcții în cadrul direcțiilor generale, servicii, compartimente, precum și cabinetul ministrului și cabinetele secretarilor de stat, în condițiile legii”

„(3) Organigrama detaliată, numărul posturilor de conducere, alocarea personalului în direcții generale, direcții, servicii precum și compartimente, statul de funcții, atribuțiile și sarcinile personalului din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se stabilesc prin ordin al ministrului, în condițiile legii”

14. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Numărul maxim de posturi este 554 exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetelor demnitarilor. ”

15. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Atribuțiile direcțiilor generale, direcțiilor, serviciilor și ale altor compartimente din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare a ministerului, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii”.

Art. II. - Hotărârea nr. 239/2001 privind constituirea Comisiei Naționale TRACECA și a Secretariatului național TRACECA publicată Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 88 din 21 februarie 2001, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 5. - (1) Secretariatul național TRACECA funcționează în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

Art. III. - Încadrarea în numărul maxim de posturi și în noua structură organizatorică se face în termenele și cu respectarea regimului juridic aplicabil fiecărei categorii de personal, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în termenul prevăzut la alin. (3) al art. XVII din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare .

PRIM-MINISTRU

Ion – Marcel CIOLACU

